Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Министерство науки, высшего образования и инноваций Кыргызской Республики

Межгосударственная образовательная организация высшего образования Кыргызско-Российский Славянский университет имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта

Фонд

оценочных средств

по дисциплине **«Транспортное право»**

Уровень высшего образования

БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки 23.03.03 - РФ, 670200 - КР ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ

Квалификация

бакалавр

2026

Фонд оценочных средств предназначен для контроля знаний обучающихся по направлению Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов подготовки бакалавриата КРСУ в соответствии с ФГОС 3++ по дисциплине *Транспортное право*

Фонд оценочных средств рассмотрен и утвержден на заседании

Высшей школы Природопользования, мехатроники и транспорта

протокол № 1 от "02"сентября 2026 г.

Руководитель подразделения _____ Алсеитов Мирлан Тилегенович
наименование кафедры *подпись* *расшифровка подписи*

Исполнители:
Д.т.н., доцент _____ Глазунов Дмитрий Владимирович
должность *подпись* *расшифровка подписи*

К.т.н., доцент _____ Алсеитов Мирлан Тилегенович
должность *подпись* *расшифровка подписи*

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель директора по образовательной деятельности Политехнического института
_____ Комарцов Никита Михайлович
личная подпись *расшифровка подписи*

Раздел 1. Перечень компетенций, с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины/практики

Формируемые компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций	Виды оценочных средств/ шифр раздела в данном документе
ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	**<u>Знать:</u>** – Стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры, Применение информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	**Блок А** – фронтальный опрос.
	<u>Уметь:</u> – Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры, составлять акты, претензии, исковые заявления и другие юридические документы, необходимые при рассмотрении споров связанных с транспортной деятельностью, применять информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности, Вести организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной	**Блок В** – практические задания.

Формируемые компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций	Виды оценочных средств/ шифр раздела в данном документе
	безопасности	
	<u>Владеть:</u> – Методикой использования и применения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры, Информационно-коммуникационными технологиями с учетом основных требований информационной безопасности для автомобильного транспорта, Организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий	**Блок С** – контрольный опрос.

Раздел 2. Технологическая карта дисциплины

" Транспортное право"
Курс 3, семестр 6, Количество ЗЕ - 2, Отчетность – зачет с оценкой

Название модулей дисциплины согласно РПД	**Контроль**	**Форма контроля**	**Зачетный минимум**	**Зачетный максимум**	**График контроля**
Модуль 1					
1. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения.	Текущий контроль	Фронтальный опрос	10	15	31 неделя
	Рубежный контроль	Выполнение практических заданий	10	20	
Модуль 2					
2. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания	Текущий контроль	Фронтальный опрос	10	15	39 неделя
	Рубежный контроль	Выполнение практических заданий	10	20	
ВСЕГО за семестр			40	70	
Промежуточный контроль (Зачет оценкой)		Контрольное тестирование	20	30	
Семестровый рейтинг по дисциплине			60	100	

Раздел 3. Типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки планируемых результатов обучения по дисциплине / практике (оценочные средства). Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания.

Блок А

А.1 Вопросы для фронтального опроса:

Раздел 1. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения.
Вопросы:

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права.
4. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.
5. Понятие международных транспортных правоотношений.
6. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
7. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
8. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.
9. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок.
10. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.
11. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации.
12. Понятие договора международной перевозки груза. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.
13. Понятие международной перевозки пассажиров. Классификация международных перевозок пассажиров.
14. Договор международной перевозки пассажиров. Договор международной перевозки багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа.
15. Общая характеристика международных морских перевозок.
16. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные морские обычаи. Национальное законодательство. Кодексы торгового мореплавания.
17. Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские правила). Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). Нью-Йоркская конвенция 2009 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. Международные морские перевозки грузов по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайз- чартер. Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детеншн. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.
18. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности

морского перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.
19. Международные морские перевозки пассажиров и багажа. Афинская конвенция ИМО 1974 г. о перевозках морем пассажиров и их багажа. Договор морской перевозки пассажиров и багажа, стороны такого договора, порядок его заключения. Ответственность морского перевозчика за ущерб, причиненный во время перевозки. Принцип ответственности за виновное поведение. Ограничение предела имущественной ответственности морского перевозчика.
20. Понятие и предмет международного частного речного права, его источники. Международные конвенции в области речного судоходства по международным рекам. Национальное законодательство.

Раздел 2. Правовое регулирование транспортно- экспедиционного обслуживания.

Вопросы:
1. Международные речные перевозки грузов. Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ).
2. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского и речного перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской и речной перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.
3. Международные речные перевозки пассажиров и багажа.
4. Характеристика международных воздушных перевозок, их особенности.
5. Варшавская конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Монреальская конвенция ИКАО 1999 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.
6. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом. Правовой статус авиаперевозчика. Порядок выдачи и реквизиты перевозочных документов.
7. Ответственность авиаперевозчика перед пассажирами или грузовладельцем за сохранность багажа или груза. Принцип презюмируемой вины авиаперевозчика. Предел ответственности авиаперевозчика.
8. Сроки исковой давности по спорам, связанным с авиаперевозками грузов, пассажиров и багажа.
9. Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация.
10. Международные автомобильные перевозки грузов. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
11. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.
12. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).
13. Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа в европейском частном праве. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.
14. Контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.
15. Организация международных железнодорожных сообщений.
16. Роль и значение Бернских конвенций 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МПК). Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). Правовой статус железных дорог как перевозчиков грузов и пассажиров.

Общие сроки доставки грузов по КОТИФ. Предел ответственности железных дорог в случае утраты или повреждения перевозимых грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов.
17. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров между Россией и странами Восточной Европы.
18. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном пассажирском
19. Понятие международных комбинированных перевозок.
20. Женевская конвенция ЮНКТАД 1980 г. о международных смешанных перевозках грузов. Правовой статус оператора смешанной перевозки (ОСП). Правовой режим международной смешанной перевозки грузов.

Блок В

В.1 Практические задания:

Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения.

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права.
4. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.
5. Понятие международных транспортных правоотношений.
6. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
7. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
8. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.

Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа.

1. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок.
2. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.
3. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации.
4. Понятие договора международной перевозки груза. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.
5. Понятие международной перевозки пассажиров. Классификация международных перевозок пассажиров.
6. Договор международной перевозки пассажиров. Договор международной перевозки багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа.

Международные автомобильные перевозки.

1. Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация.

2. Международные автомобильные перевозки грузов. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
3. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.
4. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).
5. Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа в европейском частном праве. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.
6. Контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.

Блок С

С.1 Темы практических работ:

Тема 1: Понятие и предмет «Транспортное право».

1. Отличительная особенность транспорта как отрасли материального производства.
2. Совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения.
3. Отрасли права по предмету и методу правового регулирования.
4. Общая цель объединения в едином комплексе транспортного права норм различных отраслей права.

Тема 2: Виды транспорта. Управление транспортом.

1. Задачи управления транспортом.
2. Виды транспорта.
3. Цели деятельности транспорта.
4. Основные структурные единицы транспортных предприятий.

Тема 3: Правовые отношения. Понятия правоотношения.

1. Общественные отношения.
2. Правовое отношение.
3. Разновидности общественных отношений.
4. Признаки правоотношения.

Тема 4: Транспортное право и транспортное законодательство.

1. Основные понятия транспортного права и транспортного законодательства.
2. Система нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения.
3. Особенности транспортного законодательства.
4. Международные соглашения по транспортному праву.

Тема 5: Транспортное законодательство, его система и структура.

1. Система транспортного законодательства.

2. Вертикальная структура транспортного законодательства.
3. Горизонтальная структура транспортного законодательства.
4. Основные законодательные акты, регулирующим перевозки грузов и пассажиров на транспорте.

Тема 6: Понятие и виды договоров перевозки.

1. Участники и стороны договоров перевозки.
2. Консенсуальность договора перевозки.
3. Классификация договоров перевозки.
4. Виды перевозок пассажиров и грузов.

Тема 7: Основания для заключения договора перевозки.

1. Операционные предпосылки заключения договора перевозки.
2. Выполнение действий, связанных с организацией перевозок грузов.
3. Заявка как важнейшее средство организации перевозки грузов.
4. Система длительных (долгосрочных) договоров.

Тема 8: Договор перевозки грузов.

1. Реализация принятых к исполнению заявок (заказов) на перевозку грузов.
2. Обязанности перевозчиков при перевозках грузов в прямом и смешанном сообщении.
3. Этапы заключения договоров перевозки.
4. Договорные отношения между грузоотправителем и грузополучателем.

Тема 9: Элементы обязательства по перевозке.

1. Права и обязанности сторон.
2. Субъекты обязательства по перевозке.
3. Объекты обязательства по перевозке грузов.
4. Обязанности перевозчика грузов.

Тема 10: Основания прекращения договора перевозки.

1. Доставка и выдача груза, поступившего в адрес грузополучателя.
2. Прибытие в пункт назначения транспортного средства с техническими неисправностями.
3. Коммерческий акт. Методика составления и назначение.
4. Функции коммерческого акта.

Блок D (промежуточный контроль)

Перечень вопросов и заданий для промежуточной аттестации (зачет с оценкой):

Вопросы для проверки уровня обученности ЗНАТЬ

1. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации.
2. Понятие договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.
3. Понятие международной перевозки пассажиров. Классификация международных перевозок пассажиров.
4. Договор международной перевозки пассажиров. Договор международной перевозки багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа.
5. Общая характеристика международных морских перевозок.
6. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. Международные конвенции в области торгового мореплавания. Кодексы торгового мореплавания.
7. Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. Международные морские перевозки грузов по чартеру.
8. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского перевозчика. Возможность заключения арбитражных соглашений.
9. Международные морские перевозки пассажиров и багажа. Ответственность морского перевозчика за ущерб, причиненный во время перевозки. Принцип ответственности за виновное поведение.
10. Понятие и предмет международного частного речного права, его источники. Международные конвенции в области речного судоходства по международным рекам.
11. Международные речные перевозки грузов. Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ).
12. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского и речного перевозчика. Возможность заключения арбитражных соглашений.
13. Международные речные перевозки пассажиров и багажа.
14. Характеристика международных воздушных перевозок, их особенности.
15. Варшавская конвенция об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Монреальская конвенция ИКАО об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.
16. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом. Правовой статус авиаперевозчика. Порядок выдачи и реквизиты перевозочных документов.
17. Ответственность авиаперевозчика перед пассажирами или грузовладельцем за сохранность багажа или груза. Принцип презюмируемой вины авиаперевозчика. Предел ответственности авиаперевозчика.
18. Сроки исковой давности по спорам, связанным с авиаперевозками грузов, пассажиров и багажа.
19. Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация.
20. Международные автомобильные перевозки грузов. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).

Вопросы для проверки уровня обученности УМЕТЬ и ВЛАДЕТЬ:

1. Определить порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика.
2. Определить порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.
3. Согласовать Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).
4. Согласовать Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа в европейском частном праве. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.
5. Обосновать контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.
6. Организация международных железнодорожных сообщений.
7. Определить роль и значение Бернских конвенций 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МПК). Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ).
8. Определить правовой статус железных дорог как перевозчиков грузов и пассажиров. Общие сроки доставки грузов по КОТИФ. Предел ответственности железных дорог в случае утраты или повреждения перевозимых грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов.
9. Определить правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров между Россией и странами Восточной Европы.
10. Рассмотреть соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС). Порядок и форма заключения договора перевозки.
11. Провозная плата. Провозные тарифы. Ответственность железных дорог за несохранность грузов. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение.
12. Сроки исковой давности по спорам, связанным с железнодорожной перевозкой грузов. Претензионный порядок урегулирования споров. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в рамках СНГ. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС. Таллиннское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМПС.
13. Понятие международных комбинированных перевозок.
14. Женевская конвенция ЮНКТАД 1980 г. о международных смешанных перевозках грузов. Правовой статус оператора смешанной перевозки (ОСП). Правовой режим международной смешанной перевозки грузов.
15. Определить ответственность ОСП за утрату или повреждение груза во время перевозки. Принцип презюмируемой вины ОСП. Предел ответственности ОСП.
16. Проработать соотношение Женевской конвенции ЮНКТАД 1980 г. с другими транспортными конвенциями. Унифицированные правила МТП 1973 г. о документе смешанной перевозки.
17. Определить понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита. Транзитные и транспортные коридоры.
18. Правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные режимы. Международный таможенный транзит. Регулирование международными источниками процедуры транзита товаров и ее оформления.
19. Рассмотреть перевозку товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.
20. Расписать понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Транспортно-экспедиторские организации и ассоциации.

21. Обосновать источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках. Договор международной транспортной экспедиции. Ответственность по договору международной транспортной экспедиции.
22. Оформить перевозку товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.
23. Определить общие вопросы страхования при международных перевозках. Договор страхования при международных перевозках.
24. Рассмотреть особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.
25. Расписать основные понятие и виды международных транспортных организаций, их правовой статус.

Пример построения билета промежуточной аттестации (экзамен):

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ № ___

1. Вопрос для проверки уровня обученности ЗНАТЬ
Понятие договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.

2. Задача для проверки уровня обученности УМЕТЬ
Определить правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров между Россией и странами Восточной Европы.

3. Задание для проверки уровня обученности ВЛАДЕТЬ
Расписать основные понятие и виды международных транспортных организаций, их правовой статус.

Раздел 4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

1. **Фронтальный опрос**.

В рамках дисциплины «Транспортное право» опрос проводится фронтальным методом в устной форме беседы с группой, сочетая его с повторением пройденной темы, как средство для закрепления знаний. Вопросы ставятся таким образом, чтобы ответ имел краткую форму, чтобы последующий вопрос был продолжением предыдущего для того, чтобы раскрыть все вопросы изученной темы. В результате в активную умственную работу вовлекаются почти все студенты группы, оценка ставится всем участвующим в обсуждении в зависимости от активности каждого и правильности и глубины ответов.
В рамках опроса охватываются темы: «Договорные основания обеспечения организации международных перевозок», «Международные транспортные организации», «Понятие договора международной перевозки груза», «Ответственность по договору международной перевозки груза».

Шкала оценивания устного опроса:

Этап (уровень) освоения компетенции*	**Планируемые результаты обучения**** (показатели достижения	**Критерии оценивания результатов обучения**				
		1 балл	2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов

	заданного уровня освоения компетенций)					
ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	**<u>Владеть ОПК-5:</u>** Методикой использования и применения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры, Информационно-коммуникационными технологиями с учетом основных требований информационной безопасности для автомобильного транспорта, Организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях с применением информационно-коммуникационных технологий	Не владеет	Не способен выделить основную идею данной компетенции	Способен выделить основные идеи текста, работает с критической литературой по дисциплине	Владеет основными навыками работы с источниками и критической литературой по дисциплине	Способен дать собственную критическую оценку изучаемого материала
	<u>Уметь ОПК-5:</u> Решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры, составлять акты, претензии, исковые заявления и другие юридические документы, необходимые при рассмотрении споров связанных с транспортной деятельностью, применять информационно-коммуникационных технологий с учетом основных требований информационной безопасности, Вести организации перевозочного процесса с учетом обеспечения безопасности движения	Не умеет	Может пересказать смысл данной компетенции	Способен показать основную идею определения страховых случаев	Способен представить методы определения страховых случаев	Может соотнести идеи методов определения страховых случаев

	Знать ОПК-5: Стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры, Применение информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности, правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Не знает	Не имеет четкого представления о методах страхования на транспорте	Знает основные системы поиска, отбора и систематизации информации, однако не может определить альтернативные варианты стратегических решений в проблемной ситуации	Понимает методику связанной с профессиональной деятельностью с использованием стандартов, норм и правил	Способен выделить характерный авторский подход к поставленной задаче страхования на транспорте

Шкала оценивания заданий на практические занятия - текущий контроль.

Диапазон баллов от 0 до 15.

При оценке заданий на практические занятия используются следующие критерии:

- Умение формировать и применять полученные знания на практике.

- Умение выработать при решении практических заданий таких профессионально значимых качеств, как самостоятельность, ответственность, точность, творческая инициатива.

Отметкой (13-15 баллов) оценивается результат, который показывает прочные умения применять методы определения оптимальных маршрутов на основе теоретических и экспериментальных исследований физических процессов и явлений, владеть способами определения оптимальных маршрутов на основе теоретических и экспериментальных исследований физических процессов и явлений.

Отметкой (10-12 баллов) оценивается результат, который показывает хорошие умения применять методов определения оптимальных маршрутов на основе теоретических и экспериментальных исследований физических процессов и явлений, владеть способами определения оптимальных маршрутов на основе теоретических и экспериментальных исследований физических процессов и явлений.

Отметкой (6-9 баллов) оценивается результат, который показывает не достаточно хорошие умения применять методы определения оптимальных маршрутов на основе теоретических и экспериментальных исследований физических процессов и явлений, владеть способами определения оптимальных маршрутов на основе теоретических и экспериментальных исследований физических процессов и явлений.

Отметкой (3-5 балл) оценивается результат, который показывает очень слабые умения применять методы определения оптимальных маршрутов на основе теоретических и экспериментальных исследований физических процессов и явлений, и не владеет способами определения оптимальных маршрутов на основе теоретических и экспериментальных исследований физических процессов и явлений.

Отметкой (0-2 баллов) оценивается ответ, при котором студент демонстрирует непонимание заданий или нет ответа и даже не было попытки выполнения задания.

Шкала оценивания практических работа - рубежный контроль

Диапазон от 0 до 5 баллов за одну практическую работу

Содержание	Баллы
Соответствие теме. Наличие основной темы в вводной части и обращенность вводной части к	4-5

аудитории. Развитие темы в основной части (раскрытие основных положений через систему аргументов, подкрепленных фактами, примерами и т.д.) Наличие выводов, соответствующих теме и содержанию основной части	
Правильность и точность речи во время доклада. Широта кругозора, ответы на вопросы. Соблюдение регламента.	3
Текст доклада написан коротко, хорошо и сформированные идеи ясно изложены и структурированы. Доклад представлен в логической последовательности.	2
Деление текста на введение, основную часть и заключение Логичный и понятный переход от одной части к другой, а также внутри частей	1

Шкала оценивания промежуточного контроля (зачет с оценкой)

При оценке устных ответов на проверку уровня обученности ЗНАТЬ учитываются следующие критерии:

1. Знание основных процессов изучаемой предметной области, глубина и полнота раскрытия вопроса.

2. Владение терминологическим аппаратом и использование его при ответе.

3. Умение объяснить сущность явлений, событий, процессов, делать выводы и обобщения, давать аргументированные ответы.

4. Владение монологической речью, логичность и последовательность ответа, умение отвечать на поставленные вопросы, выражать свое мнение по обсуждаемой проблеме.

Отметкой (16-20 баллов) оценивается ответ, который показывает прочные знания принципов методов определения страховых случаев, методику составления моделей.

Отметкой (10-15 баллов) оценивается ответ, который показывает хорошие знания принципов методов определения страховых случаев, методику составления моделей.

Отметкой (6-10 баллов) оценивается ответ, который показывает недостаточно хорошие знания принципов методов определения страховых случаев, методику составления моделей.

Отметкой (1-5 баллов) оценивается ответ, который показывает очень слабые знания принципов методов определения страховых случаев, методику составления моделей.

При оценке ответов на проверку уровня обученности УМЕТЬ и ВЛАДЕТЬ учитываются следующие критерии:

Отметкой (8-10 баллов) оценивается ответ, при котором студент ставит постановку проблемы собственными словами; оценивает альтернативные решения проблемы; профессионально спроектирует принципиальную схему управления, применяет методику для составления математических моделей элементов и всей системы, производит все необходимые расчеты по определению основных параметров объекта, профессионально владеет универсальной методикой составления математических моделей элементов и систем и способами их решения и анализа. Демонстрирует полное понимание проблемы. Все задания выполнены.

Отметкой (4-7 баллов) оценивается ответ, при котором студент ставит постановку проблемы собственными словами, умеет проектировать принципиальную схему управления, применять методику для составления моделей элементов и всей системы, производит все необходимые расчеты по определению основных параметров объекта, владеет универсальной методикой составления моделей элементов и систем и способами их решения и анализа. Демонстрирует значительное понимание проблемы. Большинство требований, предъявляемых к заданию выполнены.

Отметкой (1-3 балла) оценивается ответ, при котором студент ставит постановку проблемы в ситуационном задании собственными словами, но слабо умеет проектировать принципиальную схему управления, применять методику для составления моделей элементов и всей системы, производит все необходимые расчеты по определению основных параметров объекта, слабо владеет универсальной методикой составления моделей элементов и систем и способами их решения и анализа. Демонстрирует совсем небольшое понимание проблемы. Многие требования,

предъявляемые к заданию, не выполнены.

Отметкой (0 баллов) оценивается ответ, при котором студент демонстрирует непонимание проблемы или нет ответа и даже не было попытки выполнения задания.

Раздел 5. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины / практики и выполнению контрольных заданий

Методические рекомендации студентам.
Изучение дисциплины осуществляется в четырёх формах:
1) посещение лекций;
2) решение практических задач на практических занятиях;
3) закрепление пройденного материала;
4) самостоятельная подготовка.
В процессе аудиторных занятий студенты знакомятся с теоретико-методологическими основами изучаемой дисциплины. Важным условием освоения теоретических знаний является ведение конспектов лекций. Необходимо осмысливание и усвоение терминологии изучаемой дисциплины и важнейших количественных констант. Материалы лекционных курсов следует своевременно подкреплять проработкой соответствующих разделов в учебниках, учебных пособиях, научных статьях и монографиях (см. список литературы).
Дополнительная проработка изучаемого материала проводится на практических занятиях, закрепление пройденного материала осуществляется при выполнении практических работ. При изучении программного материала две третьих общего объема учебной нагрузки магистрантов приходится на самостоятельную работу, которую необходимо выполнять по всем разделам программы в форме изучения рекомендуемой основной и дополнительной литературы, самостоятельных занятий по подбору и анализу литературных источников, выполнению рефератов и докладов. Самостоятельная работа может осуществляться в виде проработки теоретических и практических материалов в учебном помещении оснащенным компьютерами, подключенными к сети «Интернет» с обеспечением доступа в электронную информационно - образовательную среду университета, а также написания рефератов и докладов, выполнения практических заданий, работы в библиотеках и т.п. Обучающиеся должны соблюдать дисциплину, вовремя приходить на занятия, осуществлять должную подготовку к ним, сдавать домашние задания и готовиться к практическим работам, проявлять активность на занятиях. Во время изучения учебной дисциплины текущий контроль знаний студентов осуществляется путем систематического опроса на практических занятиях, проверки результатов выполнения самостоятельных работ. В ходе проведения всех видов занятий значительное место уделяется активизации самостоятельной работы студентов с целью углубленного освоения разделов программы и формирования навыков самообразования.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ
Отчет должен быть выполнен в программе Microsoft Word. Распечатан на одной стороне листа стандартного формата – А4. Поля страницы: левое – 30 мм, правое – 10 мм, верхнее и нижнее – по 20 мм. Выравнивание текста – по ширине. Красная строка оформляется на одном уровне на всех страницах реферата. Отступ красной строки равен 1,25 см. Шрифт основного текста – Times New Roman. Размер – 14 п. Цвет – черный. Интервал между строками – полуторный. Оформление заголовков. Названия глав прописываются полужирным (размер – 16 п.), подзаголовки также выделяют жирным (размер – 14 п.). Точки в конце заголовок не ставится. Подчеркивать заголовок не нужно! Названия разделов и подразделов прописывают заглавными буквами

ПОДГОТОВКА ЗАЩИТЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ
Устное выступление должно представлять собой не пересказ чужих мыслей, а попытку самостоятельной проблематизации и концептуализации определенной, достаточно узкой и конкретной темы. Недопустимо включать в свою работу выдержки из работ других авторов без указания на это, пересказывать чужую работу близко к тексту без отсылки к ней, использовать

чужие идеи без указания первоисточника. Это касается и источников, найденных в Интернете. Необходимо указывать полный адрес сайта. Все случаи плагиата должны быть исключены. В конце работы дается исчерпывающий список всех использованных источников. Порядок выполнения защиты работы:
1) подготовка плана;
2) работа с источниками и литературой, сбор материала;
3) написание текста доклада;
4) оформление рукописи и предоставление ее преподавателю до начала доклада, что определяет готовность студента к выступлению;
5) выступление с докладом, ответы на вопросы.
Тематика доклада предлагается преподавателем в Методическом указании и ФОС.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАДАНИЙ НА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ. Практические занятия проводятся после изучения соответствующих разделов и тем лекционных занятий. Выполнение обучающимися заданий на практические занятия позволяет им понять, где и когда изучаемые теоретические положения и практические умения могут быть использованы в будущей практической деятельности.
Цель практических занятий: формирование практических умений и навыков, необходимых в последующей профессиональной деятельности.
Задачи практических занятий:
− обобщить, систематизировать, углубить, закрепить полученные теоретические знания по конкретным темам дисциплин профессионального цикла;
− формировать умения применять полученные знания на практике;
− выработать при решении практических заданий таких профессионально значимых качеств, как самостоятельность, ответственность, точность, творческая инициатива.
На практических занятиях обучающиеся овладевают первоначальными профессиональными умениями и навыками, которые в дальнейшем закрепляются и совершенствуются в процессе производственно-технологической и преддипломной практики и научно-исследовательской работы.